

L'Eurotunnel





Il est composé de deux tubes parcourus par des trains, et d'un tube de service plus petit. Il est long de 50 kilomètres dont 38 percés sous la mer.

Il est seulement ouvert aux trains transportant les voitures, cars et poids lourds (Shuttle) et aux trains de voyageurs (Eurostar). L'Eurotunnel « The Channel »
Pendant des siècles, le bateau était
le seul moyen de transport pour
rejoindre la Grande-Bretagne
jusqu'à l'apparition de l'avion.
Depuis 1994, grâce au tunnel sous
la Manche, la Grande-Bretagne est
reliée au continent européen.
La construction du tunnel sous la
Manche a duré 6 ans.
Il ne faut plus que 2 h 15 pour aller de
Paris à Londres.



